



Ford Mustang VI (2014-)

**MACH 1 FASTBACK, 5.0 V8 460KM! Z polskiego salonu!
Faktura VAT 23% !**

249 900 PLN brutto

Wersja VI (2014-)	Rok produkcji 2022	Nadwozie coupe	Paliwo benzyna
Poj. silnika 5.0	Moc silnika 460 KM	Przebieg 19 500 km	Skrzynia biegów automatyczna
Liczba drzwi 2	Napęd tyl	Kolor czarny	VIN 1FA6P8R01N55513 21

KOD OGŁOSZENIA

1gcm7

DANE KONTAKTOWE



01-424 Warszawa,
ul. Al Prymasa Tysiąclecia 103
tel: 22 487 54 52
email: biuro@amwarszawa.pl



WYPOSAŻENIE

ABS	Lane Assist - kontrola zmiany pasa ruchu
aktywny asystent hamowania awaryjnego	aktywny asystent zmiany pasa ruchu
asystent pasa ruchu	automatyczne światła
czujnik deszczu	czujnik zmierzchu
czujniki parkowania - przód	czujniki parkowania - tył
elektroniczny system rozdziału siły hamowania	kamera cofania
kontrola odległości od poprzedzającego pojazdu	kontrola trakcji (ASR)
poduszek: 6 szt.	poduszka pow. chroniąca kolana kierowcy
poduszka pow. chroniąca kolana pasażera	poduszka pow. kierowcy
poduszka pow. pasażera	stabilizacja toru jazdy (ESP)
system ostrzegania przed kolizją	uchwyt ISOFIX
wspomaganie ruszania na wzniesieniu	światła do jazdy dziennej
światła przeciwmgielne	dach: materiałowy
elektryczne lusterka	elektryczne szyby przednie
elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	elektrycznie ustawiany fotel pasażera
fotele przednie wentylowane	fotele sportowe
kierownica wielofunkcyjna	kierownica ze sterowaniem radia
klimatyzacja: automatyczna 2-strefowa	lusterka boczne składane elektrycznie
podgrzewana kierownica	podgrzewane lusterka boczne
podgrzewany fotel kierowcy	podgrzewany fotel pasażera
radio fabryczne	regulacja wysokości fotela
skórzana kierownica	tempomat
wspomaganie kierownicy	zawieszenie sportowe
łopatki zmiany biegów	Android Auto
Apple CarPlay	autoalarm
bluetooth	centralny zamek
czujniki ciśnienia w oponach	dźwignia zmiany biegów wykończona skórą
ekran dotykowy	gniazdo USB
immobiliser	komputer pokładowy
lampy do jazdy dziennej diodowe LED	lampy przeciwmgielne w technologii LED
lampy tylne w technologii LED	nawigacja satelitarna
oświetlenie wnętrza (ambient lighting)	system nagłośnienia

uruchamianie silnika bez użycia kluczyków

felgi: aluminiowe 19

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy

gwarancja

książka serwisowa

serwisowany w ASO

stan bardzo dobry

właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

* Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) (zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA))

* Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu

* Poduszki powietrzne - poduszki kurtynowe

* Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

* System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)

* Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)

* Autoalarm - obwodowy

* Immobilizer

* Przednie zawieszenie - rozprórka kielichów amortyzatorów

* Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny

* Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia

* Tylne zawieszenie - niezależne

* Tylne zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia Technologie

* Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy

* Chłodnica oleju silnikowego

* Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy

* Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu

* Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców

* Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania

* Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm

* Zawieszenie MagneRide™ - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy

* FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o

ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), WI-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10

* System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z

Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer;

wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim

* Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury

* Kierownica - manetki do zmiany biegów

* Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą

* Nakładki na progi przednich drzwi - z logo "Mach 1"

* Pedale - z metalowymi nakładkami

* Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - z wykończony skórą

* Uchwyt dźwigni zmiany biegów - w stylizacji Mach 1 Komfort i funkcjonalność wnętrza

*Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym

* Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

* Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie

* Oświetlenie wnętrza - diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia

* Fotele - z tapicerką częściowo skórzaną Lux Ebony/ Dove

* Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze

* Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji Mach 1

* Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji Mach 1

* Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłogę z projekcją logo 'Mustang'

* Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia

* Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza

* Przedni zderzak - w stylizacji Mach 1, ze splitterem

* Tylny spojler w stylizacji Mach 1

* Tylny zderzak - z dyfuzorem w stylizacji Mach 1

* Układ wydechowy - 4 końcówki 4,5" w stylizacji Mach 1

- * Układ wydechowy - aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy
- * Chłodnica mechnizmu różnicowego tylnej osi
- * Dodatkową chłodnicą oleju skrzyni biegów
- * Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym
- * Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport